



**AVIZ**  
**referitor la proiectul de Ordonanță pentru modificarea și  
completarea Ordonanței de urgență a Guvernului  
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Analizând proiectul de **Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.231 din 8.08.2019 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D715 din 8.08.2019,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect de ordonanță are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în vederea interzicerii ținerii în mână sau a folosirii cu mâinile, în orice mod, a telefonului mobil sau a oricărui dispozitiv mobil cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video, în timpul conducerii pe drumurile publice a unui vehicul aflat în mișcare.

Precizăm că prezentul proiect este elaborat în temeiul art.1 pct.III poz.4 din Legea nr.128/2019 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

2. Menționăm faptul că prin avizul pe care îl emite Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Analizat *din perspectiva dreptului Uniunii Europene*, proiectul supus avizării prezintă tangențe cu Politica în domeniul transporturilor, segmentul legislativ - Condiții tehnice și de securitate, însă **nu constituie transpunerea unui document juridic european și nici nu are drept finalitate crearea cadrului juridic necesar punerii directe în aplicare a unui regulament european.**

Cu toate acestea, prezentul proiect, prin obiectul specific de reglementare, este în acord cu orientările europene în domeniu, cum ar fi: dispozițiile **Comunicării Comisiei Europene (COM(2010) 389 final) intitulată „Pentru un spațiu european de siguranță rutieră: orientări pentru politica de siguranță rutieră 2011-2020”**, potrivit cărora *„Politica UE în domeniul siguranței rutiere are ca scop creșterea gradului de siguranță rutieră care să permită deplasarea sigură și ecologică a cetățenilor pe drumurile din întreaga Europă. Ea trebuie să promoveze principiul egalității între toți participanții la trafic prin eforturi concentrate de creștere a siguranței rutiere pentru cei mai vulnerabili dintre aceștia”*, respectiv dispozițiile **Rezoluției Parlamentului European din 27 septembrie 2011 referitoare la siguranța rutieră în Europa 2011-2020 (2010/2235(INI))**, prin care se subliniază faptul că *„fiecare cetățean al UE are nu doar dreptul la o utilizare individuală a străzilor și la o circulație rutieră sigură, ci mai ales și obligația de a contribui prin propriul comportament la siguranța rutieră”* Totodată, se *„consideră că autoritățile publice și UE au obligația morală și politică să adopte măsuri și acțiuni pentru a soluționa această problemă socială”*. De asemenea, statele membre sunt încurajate să introducă sisteme speciale de puncte de penalizare pentru cele mai periculoase infrațiuni, dar și să solicite introducerea unei interdicții la nivelul UE cu privire la trimiterea mesajelor scrise, a mesajelor electronice sau a navigării pe internet în timpul conducerii unui vehicul monitorizat, care ar trebui să fie pusă în aplicare de statele membre prin utilizarea celei mai bune tehnologii disponibile.

4. Pentru o corectă identificare, la **art.I pct.4**, norma preconizată pentru **alin.(1) al art.106** va fi precedată de indicarea elementului structural din care face parte, respectiv de forma abreviată *„Art.106”*.

5. Pentru claritatea reglementării, la **art.I pct.5**, referitor la **alin.(4) al art.106<sup>1</sup>**, sugerăm reformularea părții de debut, astfel:

*„(4) În cazul formulării...”*

6. La **art.III**, întrucât o normă nu poate produce efecte înainte de intrarea sa în vigoare, pentru corectitudinea reglementării, expresia „*de la data publicării prezentei ordonanțe*” trebuie înlocuită cu sintagma „*de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe*”. Avem în vedere faptul că, potrivit art.12 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ordonanțele emise de Guvern în baza unei legi speciale de abilitare intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, sau la o dată ulterioară prevăzută în textul lor.

7. La **art.V alin.(1)**, pentru precizia normei, sintagma „*în termen de 60 de zile*” va fi redată, astfel: „*la 60 de zile*”.

Cu privire la norma de la **alin.(2)**, după invocarea titlului Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2006, va fi inserat termenul „*republicată*”.

**PREȘEDINTE**

**dr. Dragoș ILIESCU**